

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



ENVELOPPE

en panneaux autoporteurs de tôle galvanisée en acier au carbone, opportunément façonnés pour permettre le couplage au moyen de vis, écrous et rondelles galvanisés, avec l'interposition de joint scellant. Une petite porte étanche est prévue pour permettre l'inspection à l'intérieur de l'appareil.

VENTILATEURS AXIAUX placés en aspiration, constitués d'un tambour de limitation de tôle galvanisée en acier au carbone et d'une roue à ailettes avec pales orientables au repos ayant un profil aérodynamique, directement embrevée sur l'arbre d'un moteur électrique asynchrone, triphasé, à ventilation extérieure, série EN 60034-1 (IEC 34-1), isolation classe F, protection IP 55, sur tout le moteur.

Chaque moteur électrique sera soutenu par une poutre de robustes profilés en acier au carbone galvanisée à chaud après construction.

GRILLES DE PROTECTION du refoulement des ventilateurs réalisées d'un robuste treillis en acier au carbone galvanisées à chaud après construction.

INSTALLATION ELECTRIQUE de bord pour le raccordement, au moyen de gaine imperméable, de chaque moteur avec la propre boîte à bornes étanche située à l'extérieur du ventilateur, dans une position facilement accessible, hors du flux de l'air humide.

SEPARATEURS DE GOUTTES en PVC ou en Polypropylène de conception particulière adaptée à imprimer de brusques changements de direction au flux de l'air et favoriser la libération des gouttelettes en suspension.

SYSTEME DE DISTRIBUTION DE L'EAU du type sans buses de pulvérisation, constitué d'un collecteur principal en tube d'acier au carbone, galvanisé à chaud après construction, de collecteurs secondaires en PVC et de répartisseurs sans saturation en acier inoxydable AISI 304 qui, sans besoin d'aucun entretien et avec des pertes de charge réduites, assurent un chargement d'eau uniforme sur toute la surface d'échange.

Les collecteurs secondaires sont reliés au collecteur principal au moyen de brides.

SURFACE D'ECHANGE à haute efficacité composée de plus sections superposées; chaque section est constituée de feuilles en PVC ou en Polypropylène, ondulées et unies à ondes alternes, pour garantir le contact plus intime entre les fluides. La surface d'échange est adaptée à fonctionner avec de l'eau propre ayant une température ne dépassant pas 55°C.

BAC COLLECTEUR D'EAU, constitué comme l'enveloppe en panneaux autoporteurs de tôle galvanisée en acier au carbone, renforcés par des façonnages appropriés et assemblés au moyen de boulons avec l'interposition de garniture scellante.

A bac monté, les joints entre les panneaux viennent ultérieurement faits intérieurement avec du mastic élastomère pour assurer la parfaite étanchéité. Font partie intégrante du bac également les sections d'arrivée d'air à protection desquelles sont montées des volets façonnés, en tôle galvanisée d'acier au carbone, qui exercent aussi une action étanche au vent efficace.

Le bac est complété de :

- embout de sortie d'eau à souder, complet de filtre à eau de type anti-cavitation
- embout de réintégration, fileté, complet de soupape à flotter
- embout de débordement à souder
- vidange de fond à souder

PROTECTION EXTERNE ET INTERNE de l'enveloppe et de tous les détails en tôle galvanisée, réalisée au moyen de peinture en poudre polyester au four, effectuée avant l'assemblage.

La peinture en poudre protège adéquatement même ces parties de la tôle dans lesquelles, à cause du travail (coupages et poinçonnages) la protection offerte par le zinc, est emportée.

Couleur RAL 7001.

QUELQUES ACCESSOIRES DISPONIBLES SUR DEMANDE

- Surface d'échange type FILM pour hautes températures (jusqu'à 80°C)
- Surface d'échange type FILM avec passages à section augmentée
- Surface d'échange à la rupture de goutte (splash) adaptée pour eau et air encrassé et pour températures élevées
- Moteurs à double polarité
- Moteurs et ventilateurs en exécution antidéflagrante
- Réchauffeurs pour moteurs électriques
- Résistances électriques antigel dans le bassin de collecte d'eau
- Exécution en acier inoxydable